



Technical Product Sheet

XK1 SYNTHETIC PLUS TECHNOLOGY ENGINE OIL

SAE 5W-30 (SP – C2/C3) – DUAL POWER

DESCRIZIONE:

Olio lubrificante di nuovissima generazione, specificamente formulato per soddisfare le esigenze dei più recenti motori benzina e diesel.

Per il suo basso contenuto **SAPS** (ceneri solfatate, fosforo e zolfo), è particolarmente raccomandato ad essere utilizzato in motori a benzina e diesel con sistemi catalitici (DPF, TWC, sistema SCR/urea) che aiutano a ridurre le emissioni inquinanti, ed a proteggere maggiormente i sistemi di scarico.

La rispondenza alla specifica **API SP** e la nuova tecnologia di additivi a base magnesio garantisce il controllo del fenomeno LSPI (preaccensione a basso numero di giri) che può colpire alcuni modelli di motori a piccola cilindrata con coppia elevata e maggiore densità di potenza.

Per le sue caratteristiche viscosimetriche, può essere impiegato in una vasta gamma di temperature con grande facilità di partenze a freddo. Possiede inoltre un'elevata caratteristica di "fuel economy", e fornisce anche maggiore efficienza al motore.

Grazie alla bassa volatilità delle selezionate basi utilizzate riduce il consumo di olio, le emissioni di olio incombusto nei gas di scarico, l'evaporazione, e le perdite di olio nella camera di combustione. Le basi impiegate posseggono una elevata resistenza naturale alla ossidazione, ulteriormente potenziata da specifici additivi antiossidanti.

La sua additivazione antiusura assicura una lunga durata per tutte le parti in metallo in movimento e riduce la necessità di manutenzione del motore. La moderna detergenza mantiene il motore pulito da morchie, lacche e altri depositi nocivi.

CARATTERISTICHE:

Grazie alla sua innovativa formulazione, **XK1 Synthetic Plus Technology Engine Oil SAE 5W-30 DUAL POWER** assicura:

- Protezione dai depositi alle alte temperature sui pistoni;
- Maggior controllo dei depositi;
- Migliore compatibilità con le guarnizioni;
- Compatibilità con sistemi di post-trattamento dei gas di scarico;
- Super-protezione di turbocompressori.



Technical Product Sheet

XK1 SYNTHETIC PLUS TECHNOLOGY ENGINE OIL

SAE 5W-30 (SP – C2/C3) – DUAL POWER

SPECIFICHE:

SPECIFICHE INTERNAZIONALI	
ACEA	C2-C3
API	SP

CONFORME AI SEGUENTI LIVELLI PRESTAZIONALI			
BMW	Longlife 98	-	-
FCA	9.55535-S1	9.55535-S2	-
FORD	M2C913 A/B/C/D	-	-
GENERAL MOTORS / OPEL	GM DEXOS® 2	-	-
MB (Mercedes Benz)	229.31	229.51	229.52
RENAULT	RN0700	RN0710	-
VW (Volkswagen)	500.00	501.01	505.00

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI):

CARATTERISTICHE TIPICHE			
Caratteristiche	Metodo	Valori tipici	Unità di misura
Aspetto	-	Limpido	-
Colore	ASTM D-1500	3.5	-
Densità a 20°C	ASTM-D4052	0,850	g/cm ³
Viscosità a 40°C	ASTM-D7279	72	cSt
Viscosità a 100°C	ASTM-D7279	12,1	cSt
Viscosità a -30°C	ASTM-D5293	5800	cP
Indice di viscosità	ASTM-D2270	160	-
Punto di infiammabilità	ASTM-D92	>200	°C
Punto di scorrimento	ASTM-D5950	-33	°C

NOTE:

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.